

Regra Local Temporária

Alívio de marcas de Pneus

As marcas de pneus causadas por buggies, carros de manutenção ou outros meios de transporte, existentes em áreas do percurso são consideradas Terreno em Reparação, mesmo que não estejam assinaladas.

Quando a bola de um jogador fica dentro, ou a sua posição de jogo ou área de swing pretendida é interferida por essas marcas, é permitido alívio sem penalidade, de acordo com a Regra 16.1 .

Procedimento de alívio:

- O jogador deve encontrar o ponto de alívio completo mais próximo, não mais perto do buraco.
- A bola deve ser largada e jogada dentro de uma área de alívio de um comprimento de taco, a partir desse ponto, não mais perto do buraco.
- No green, a bola deve ser colocada no ponto de alívio mais próximo.

Nota: Marcas superficiais de pneus que não interfiram significativamente com a posição da bola ou com o swing não dão direito a alívio.

Temporary Local Rule

Relief from Tyre Marks

Tyre marks caused by buggies, maintenance vehicles or other means of transport, located in areas of the course, are considered Ground Under Repair, even if they are not marked.

When a player's ball lies in, or their stance or area of intended swing is interfered with by such marks, relief without penalty is allowed under Rule 16.1.

Relief procedure:

- The player must find the nearest point of complete relief, not nearer the hole.
- The ball must be dropped and played within one club-length of that point, not nearer the hole.
- On the putting green, the ball must be placed at the nearest point of relief.

Note: Superficial tyre marks that do not significantly interfere with the lie of the ball or the player's swing do not entitle the player to relief.