

## Regra Local Temporária

### **Alívio de marcas de Pneus**

**As marcas de pneus causadas por buggies, carros de manutenção ou outros meios de transporte, existentes em áreas do percurso são consideradas Terreno em Reparação, mesmo que não estejam assinaladas.**

**Quando a bola de um jogador fica dentro, ou a sua posição de jogo ou área de swing pretendida é interferida por essas marcas, é permitido alívio sem penalidade, de acordo com a Regra 16.1 .**

Procedimento de alívio:

- O jogador deve encontrar o ponto de alívio completo mais próximo, não mais perto do buraco.
- A bola deve ser largada e jogada dentro de uma área de alívio de um comprimento de taco, a partir desse ponto, não mais perto do buraco.
- No green, a bola deve ser colocada no ponto de alívio mais próximo.

Nota: Marcas superficiais de pneus que não interfiram significativamente com a posição da bola ou com o swing não dão direito a alívio.

## Temporary Local Rule

### **Relief from Tyre Marks**

**Tyre marks caused by buggies, maintenance vehicles or other means of transport, located in areas of the course, are considered Ground Under Repair, even if they are not marked.**

**When a player's ball lies in, or their stance or area of intended swing is interfered with by such marks, relief without penalty is allowed under Rule 16.1.**

Relief procedure:

- The player must find the nearest point of complete relief, not nearer the hole.
- The ball must be dropped and played within one club-length of that point, not nearer the hole.
- On the putting green, the ball must be placed at the nearest point of relief.

Note: Superficial tyre marks that do not significantly interfere with the lie of the ball or the player's swing do not entitle the player to relief.